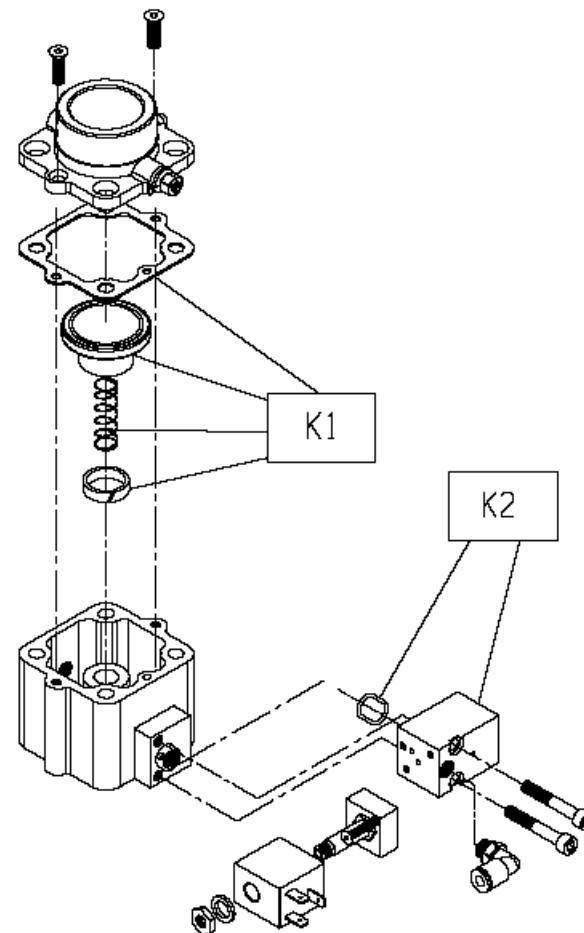




Patented valves for piston and screw rotary compressors

ELECTRIC INTAKE REGULATOR VALVE MOD. RH25A
for electrical screw compressors with on-off working

KIT RICAMBI RH25E - SPARE PART KIT RH25E			
Tempo Manutenzione / Maintenance Time : 4.000 ore/hours			
COMPLETE	600.1291	K1	RH25A - RH25A SPARE PART KIT
	600.0291	K2	CONTROL UNIT BLOCK SPARE PART KIT



Maintenance Instruction (During maintenance operations, be careful to the tightness force and glue suggested)	Tightening (Nm)	Glue
Control Block clamping Screws	25	No
All Brass Cover on the control block	30	No
All Brass Cover on the control block	30	No
 DON'T USE EXCESSIVE FORCE TO SLACKEN THE CAPS. HIT THE CAP WITH A RUBBER HAMMER AND OPEN IT.	30	No

V.M.C. s.p.a. - Via A. Da Schio, 4/A-B - I-36051 CREAZZO (VI) - ITALY - Internet : www.vmcitaly.com
Tel. +39 0444 / 521471 - 0444 / 341115 - Fax +39 0444 / 275112

TIPO TYPE	DM	REVISIONE REVISION	00	DATA DATE	09/07	GRUPPO LINE	600	ARTICOLO ARTICLE	.02	MODELLO MODEL	91
--------------	----	-----------------------	----	--------------	-------	----------------	-----	---------------------	-----	------------------	----



Patented valves for piston and screw rotary compressors

TROUBLE SHOOTING LIST

• REGOLATORE ASPIRAZIONE ELETTRICO MOD. RH25A

SINTOMO	PROBABILE CAUSA	AZIONE CORRETTIVA
Il compressore non carica o carica molto lentamente	1° Elettrovalvola fissata troppo forte	1° Allentare bullone esagono su elettrovalvola e fissare con coppia di serraggio = 3.5 N/M .
	2° Tensione elettrovalvola errata	2° Controllare con test la tensione con cui viene alimentata l'elettrovalvola
	3° Elettrovalvola guasta	3° Togliere elettrovalvola e sostituirla
Il compressore una volta arrivato alla pressione d'esercizio non scarica l'aria del disoleatore e la pressione all'interno del disoleatore continua ad aumentare (non va in marcia a vuoto)	1° Elettrovalvola fissata troppo forte o guasta	1° Allentare bullone esagono su elettrovalvola e fissare con coppia di serraggio = 3.5 N/M . Nel caso fosse guasta toglierla e sostituirla.
Il compressore una volta arrivato alla pressione d'esercizio chiude l'aspirazione ma scarica la pressione all'interno del disoleatore molto lentamente .	1° Vite registro minima pressione troppo chiusa	1° Allentare dado blocco vite registro minima pressione e svitare la vite in questione.
	2° guarnizione farfalla usurata	2° Togliere la farfalla e sostituirla
Presenza d'olio sul filtro aria in fase di marcia a vuoto	1° Livello dell'olio all'interno del disoleatore troppo elevato	1° Controllare livello olio del disoleatore e se necessario togliere la quantita' in eccesso
	2° Filtro disoleatore saturo	2° Controllare l'integrita' del filtro aria-olio sul disoleatore e se necessario sostituirlo
Presenza d'olio sul filtro aria dopo lo spegnimento del compressore	1° guarnizione farfalla usurata	1° Togliere la farfalla e sostituirla

V.M.C. s.p.a. - Via A. Da Schio, 4/A-B - I-36051 CREAZZO (VI) - ITALY - Internet : www.vmcitaly.com
Tel. +39 0444 / 521471 - 0444 / 341115 - Fax +39 0444 / 275112

TIPO TYPE	DM	REVISIONE REVISION	00	DATA DATE	09/07	GRUPPO LINE	600	ARTICOLO ARTICLE	.02	MODELLO MODEL	91
--------------	----	-----------------------	----	--------------	-------	----------------	-----	---------------------	-----	------------------	----



Patented valves for piston and screw rotary compressors

• ELECTRIC INTAKE REGULATOR VALVE MOD. RH25A

SYMPTOMS	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
The compressors doesn't load or load slowly.	1° Solenoid valve have been assembled too much tight 2° Solenoid voltage wrong 3° Solenoid valve broken	1° Slacken on solenoid valve and tight to 3,5Nm 2° Controls the voltage which is power supplied 3° Remove the solenoid valve and replace with a new one.
The compressor when arrived at max pressure doesn't unload and the pressure inside the tank goes up (doesn't unload)	1° Solenoid valve have been assembled too much tight or broken	1° Slacken bolt on solenoid valve and tight to 3,5Nm If broken remove and replace with a new one
The compressor arrived at max pressure close the suctions but unload the air too much slowly.	1° Adjustment unloading screw too much close 2° Throttle gasket wearred	1° Slacken the Adjustment Screw's bolt and unscrew (increase the unloading time) 2° Remove and replace the Throttle
Oil into the air filter junction during unloading	1° Oil level inside the tank separator too much high 2° Separato filter obstructed	1° Controls the oil level into the separator Tank. If necessary remove a part. 2° Replace the Separator Filter
Oil into the air filter junction after the compressor shut down	1° Throttle gasket wearred	1° Remove and replace the Throttle

V.M.C. s.p.a. - Via A. Da Schio, 4/A-B - I-36051 CREAZZO (VI) - ITALY - Internet : www.vmcitaly.com
Tel. +39 0444 / 521471 - 0444 / 341115 - Fax +39 0444 / 275112

TIPO TYPE	DM	REVISIONE REVISION	00	DATA DATE	09/07	GRUPPO LINE	600	ARTICOLO ARTICLE	.02	MODELLO MODEL	91
--------------	----	-----------------------	----	--------------	-------	----------------	-----	---------------------	-----	------------------	----