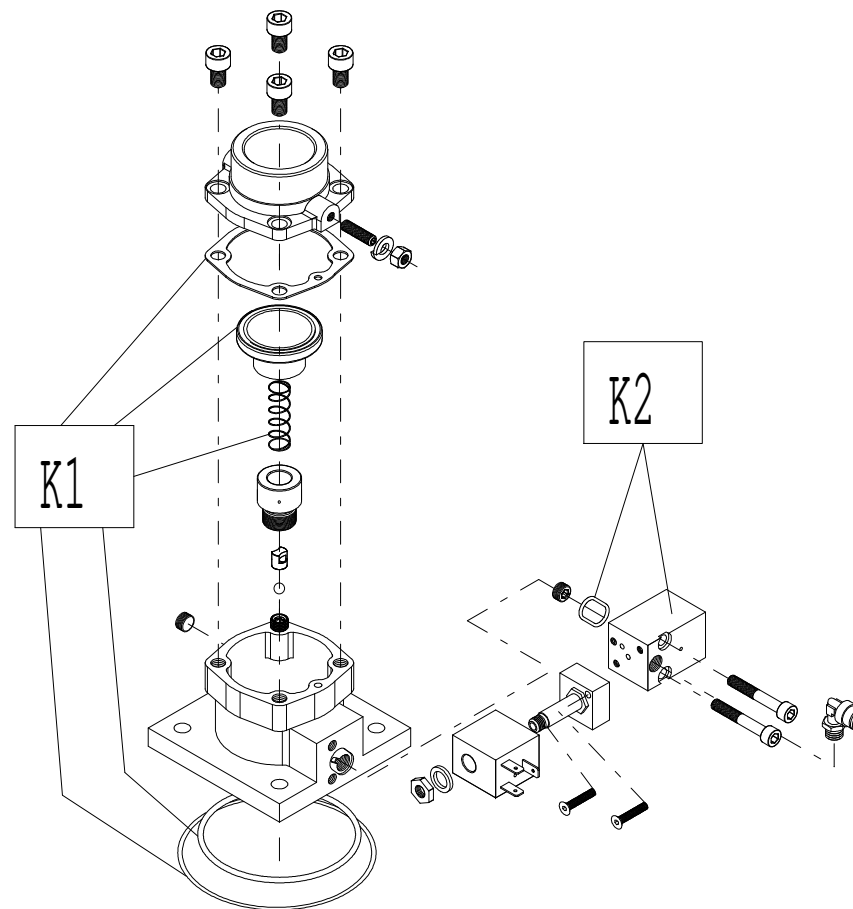




Patented valves for piston and screw rotary compressors

ELECTRIC INTAKE REGULATOR VALVE MOD. RH25C
for electrical screw compressors with on-off working

SPARE PART KIT RH25C			
Maintenance Time : 4.000 hours			
COMPLETE 600.0290	600.0283	K1	BODY SPARE PART KIT RH25C
	600.0295	K2	ONTROL UNIT BLOCK SPARE PART KIT



Maintenance Instruction (During maintenance operations, be careful to the tightness force and glue suggested)	Tightening (Nm)	Glue
Control Block clamping Screws	25	No
All Brass Cover on the control block	30	No
All Brass Cover on the control block	30	No
 DON'T USE EXCESSIVE FORCE TO SLACKEN THE CAPS. HIT THE CAP WITH A RUBBER HAMMER AND OPEN IT.	30	No

V.M.C. s.p.a. - Via A. Da Schio, 4/A-B - I-36051 CREAZZO (VI) - ITALY - Internet : www.vmcitaly.com
Tel. +39 0444 / 521471 - 0444 / 341115 - Fax +39 0444 / 275112

TIPO TYPE	DM	REVISIONE REVISION	00	DATA DATE	06/06	GRUPPO LINE	600	ARTICOLO ARTICLE	.02	MODELLO MODEL	90
--------------	----	-----------------------	----	--------------	-------	----------------	-----	---------------------	-----	------------------	----



Patented valves for piston and screw rotary compressors

TROUBLE SHOOTING LIST

• REGOLATORE ASPIRAZIONE ELETTRICO MOD. RH25

SINTOMO	PROBABILE CAUSA	AZIONE CORRETTIVA
Il compressore non carica o carica molto lentamente	1° Elettrovalvola fissata troppo forte 2° Tensione elettrovalvola errata 3° Elettrovalvola guasta	1° Allentare bullone esagono su elettrovalvola e fissare con coppia di serraggio = 3.5 N/M . 2° Controllare con test la tensione con cui viene alimentata l'elettrovalvola 3° Togliere elettrovalvola e sostituirla
Il compressore una volta arrivato alla pressione d'esercizio non scarica l'aria del disoleatore e la pressione all'interno del disoleatore continua ad aumentare (non va in marcia a vuoto)	1° Elettrovalvola fissata troppo forte o guasta	1° Allentare bullone esagono su elettrovalvola e fissare con coppia di serraggio = 3.5 N/M . Nel caso fosse guasta toglierla e sostituirla.
Il compressore una volta arrivato alla pressione d'esercizio chiude l'aspirazione ma scarica la pressione all'interno del disoleatore molto lentamente .	1° Vite registro minima pressione troppo chiusa 2° guarnizione farfalla usurata	1° Allentare dado blocco vite registro minima pressione e svitare la vite in questione. 2° Togliere la farfalla e sostituirla
Presenza d'olio sul filtro aria in fase di marcia a vuoto	1° Livello dell'olio all'interno del disoleatore troppo elevato 2° Filtro disoleatore saturo	1° Controllare livello olio del disoleatore e se necessario togliere la quantita' in eccesso 2° Controllare l'integrita' del filtro aria-olio sul disoleatore e se necessario sostituirlo
Presenza d'olio sul filtro aria dopo lo spegnimento del compressore	1° guarnizione farfalla usurata	1° Togliere la farfalla e sostituirla

V.M.C. s.p.a. - Via A. Da Schio, 4/A-B - I-36051 CREAZZO (VI) - ITALY - Internet : www.vmcitaly.com
 Tel. +39 0444 / 521471 - 0444 / 341115 - Fax +39 0444 / 275112

TIPO TYPE	DM	REVISIONE REVISION	00	DATA DATE	06/06	GRUPPO LINE	600	ARTICOLO ARTICLE	.02	MODELLO MODEL	90
--------------	----	-----------------------	----	--------------	-------	----------------	-----	---------------------	-----	------------------	----



Patented valves for piston and screw rotary compressors

• ELECTRIC INTAKE REGULATOR VALVE MOD. RH25

SYMPTOMS	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
The compressors doesn't load or load slowly.	1° Solenoid valve have been assembled too much tight 2° Solenoid voltage wrong 3° Solenoid valve broken	1° Slacken on solenoid valve and tight to 3,5Nm 2° Controls the voltage which is power supplied 3° Remove the solenoid valve and replace with a new one.
The compressor when arrived at max pressure doesn't unload and the pressure inside the tank goes up (doesn't unload)	1° Solenoid valve have been assembled too much tight or broken	1° Slacken bolt on solenoid valve and tight to 3,5Nm If broken remove and replace with a new one
The compressor arrived at max pressure close the suctions but unload the air too much slowly.	1° Adjustment unloading screw too much close 2° Throttle gasket wore	1° Slacken the Adjustment Screw's bolt and unscrew (increase the unloading time) 2° Remove and replace the Throttle
Oil into the air filter junction during unloading	1° Oil level inside the tank separator too much high 2° Separator filter obstructed	1° Controls the oil level into the separator Tank. If necessary remove a part. 2° Replace the Separator Filter
Oil into the air filter junction after the compressor shut down	1° Throttle gasket wore	1° Remove and replace the Throttle

V.M.C. s.p.a. - Via A. Da Schio, 4/A-B - I-36051 CREAZZO (VI) - ITALY - Internet : www.vmcitaly.com
Tel. +39 0444 / 521471 - 0444 / 341115 - Fax +39 0444 / 275112

TIPO TYPE	DM	REVISIONE REVISION	00	DATA DATE	06/06	GRUPPO LINE	600	ARTICOLO ARTICLE	.02	MODELLO MODEL	90
--------------	----	-----------------------	----	--------------	-------	----------------	-----	---------------------	-----	------------------	----